



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
PREFECTURE DE LA ZONE DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ NORD

SECRETARIAT GÉNÉRAL
POUR L'ADMINISTRATION
DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
DE LILLE

Concours interne et externe d'agent spécialisé de la police technique et scientifique

Session du 28 avril 2015

Épreuve écrite consistant à répondre, à partir d'un texte à six à huit questions destinées à vérifier les capacités de compréhension du candidat et ses capacités à retranscrire et à ordonner les idées principales du texte (durée : deux heures; coefficient : 1 ; note éliminatoire : inférieure à 5 sur 20).

(répondre à l'aide de phrases)

COMMENTAIRE DE TEXTE

LE MOBILAB, UN PRECIEUX FOURGON POUR LES « EXPERTS » DE LA PJ DE LILLE

- 1- Pour quel(s) service(s), et où, le Mobilab peut-il être utilisé ? 3 pts**
- 2- Qui sont les « Experts » de la PJ de Lille ? 2 pts**
- 3- Que font « les experts de la PJ de Lille » une fois sur une scène de crime ? 3 pts**
- 4- Qui peut analyser les prélèvements réalisés ? 1 pt**
- 5- De quelle(s) qualité(s) « l'expert » doit-il être doté pour travailler sur une scène de crime, et pourquoi ? 3 pts**
- 6- Qui a créé les Brigades du Tigre, ancêtre de la Police Judiciaire ? 1 pt**
- 7- Outre les traces biologiques et papillaires, connaissez-vous d'autres types de traces pouvant être exploitées ? 3 pts**
- 8- Pensez-vous que la réalité du métier décrit se rapproche de celle mise en scène dans les séries TV ? Argumentez. 4 pts**

Le Mobilab, un précieux fourgon pour les « experts » de la PJ de Lille

Il a été utilisé lors de deux faits divers récents : le règlement de comptes mortel de Lys-lez-Lannoy et la tentative de braquage de banque de Marcq-en-Barœul. Le Mobilab est un fourgon converti en laboratoire de police technique et scientifique. Cet outil, utilisé depuis fin 2011, permet aux « experts » de la PJ de Lille d'accroître leur efficacité.

PAR **XXXXXXXXXXXX**
PHOTOS **XXXXXXXXXXXX**

Bienvenue dans le monde des « experts ». Pas ceux de la TV mais dans la réalité cette fois, à la D1PJ (direction interrégionale de la police judiciaire) de Lille. Depuis fin 2011, un fourre-tout précieux leur aide pour les constatations sur une scène d'infraction : le Mobilab. Il s'agit d'un Renault Trafic dans lequel le service régional de l'identité judiciaire (SRIJ) peut se déplacer avec tout le nécessaire à disposition : éclairage, matériel de révélation de traces et de prélèvements, détecteurs de métaux, outillage, tenue de protection, bureau, appareil photo, caméra, etc.

« Avant, on partait en intervention avec du matériel de base. Lors d'une découverte de cadavre dans un champ de la métropole lilloise, on avait par exemple dû se faire éclairer la nuit par les pompiers, se sou- venir la commissaire **XXXXXXXXXXXX** chef de la division de police technique et scientifique de la PJ de Lille. Avec l'équipement



Dans le fourgon, les agents disposent de tout le matériel nécessaire pour gérer une scène d'infraction.

du Mobilab, on est complètement autonomes. On part serein en intervention. C'est un véritable moyen de projection d'un laboratoire de police. »

Parmi les apports du Mobilab, citons le Lumaphore, un éclairage très puissant couvrant jusqu'à 2-400 m² et alimenté par un groupe électrogène embarqué. Une tente gonflable permet de faire face aux intempéries et de travailler à l'abri des regards. Les agents de l'identité judiciaire

« Avec le Mobilab, on est complètement autonomes. On part serein en intervention. »

peuvent aussi rédiger des PV dans un coin du fourgon aménagé avec ordinateurs et imprimantes. Vu la densité actuelle, le Mobilab sort très souvent.

La PJ, qui traite les plus grosses

affaires de braquages, de meurtres, ou de drogues, s'en sert dans toute la région et la Picardie. Dans la métropole lilloise, la sécurité publique peut aussi y avoir recours pour d'autres dossiers. Une fois sur place, les techniciens, en lien avec l'enquêteur, ligent les lieux en prenant des photos, en filmant et en visualisant la scène à 360° grâce au logiciel Stitcher. Puis vient la phase recherche des indices et de prélèvements d'odeurs humaines, de résidus de

2000M

Le concepteur du Mobilab est un policier lillois
Le « papa » du Mobilab est **XXXXXXXXXXXX**, l'actuel directeur de la PJ de Lille. Cet outil novateur, il l'a imaginé en 2008 quand il était patron de la PJ de Toulouse. « À l'époque, on travaillait sur des caches de l'ETA dans des boîtes. On n'avait pas de matériel d'excavation dans nos véhicules traditionnels, ça nous faisait perdre du temps. » D'où l'idée d'un fourgon avec tout le nécessaire. « Plus on se perfectionne, plus on est efficace. » Après un prototype, chaque direction régionale de la PJ a été dotée. La première fut Lille, en octobre 2011. Le Mobilab signifie laboratoire mobile, c'est aussi un clin d'œil historique aux « Mobilabards » de Clermont. **XXXXXXXXXXXX**

tirs, d'empreintes, d'ADN... Tout cela prend du temps. « En moyenne, ça dure 6-7 heures, explique le commandant **XXXXXXXXXXXX**, chef du SRIJ. On ne peut pas prélever tout et transporter tout. Il faut faire preuve de bon sens. On essaie de comprendre ce qui s'est passé à la place de la victime et de l'auteur. En général, on trouve toujours quelque chose... »

Ce travail de terrain se rattache aux prélèvements. Ceux-ci sont ensuite ramenés et analysés dans les laboratoires de police lillois. La qualité de ces prélèvements peut bien sûr être déterminante pour élucider un dossier. D'où l'intérêt du Mobilab, qui s'équipe sans cesse de nouveautés. **XXXXXXXXXXXX**